Dane aktualne na dzień: 26-10-2026 22:26

Link do produktu: https://paczkanaczas.pl/zdalne-sterowanie-12v-24v-dc-lewo-prawo-silnika-przekaznik-radiowe-pilot-p-2325.html

ZDALNE STEROWANIE 12V / 24V DC Lewo Prawo silnika przekaźnik radiowe pilot

Cena brutto	**56,35 zł**
Cena netto	**45,81 zł**
Numer katalogowy	**ST-RD-12V**
Kod producenta	**ST-RD-12V**
Kod EAN	**5904815162821**
Kod producenta	**ST-RD-12V**
EAN (GTIN)	**5904815162821**
Model	**ST-RD-12V**
Producent	**nieznany producent**
Zawiera baterie	**nie**

Opis produktu

MODUŁ ZDALNEGO (RADIOWEGO) STEROWANIA SILNIKIEM W PRAWO i LEWO 12V-36V DC Z DWOMA PILOTAMI

Urządzenie to umożliwi sterowanie silnikiem w lewo lub prawo za pomocą zdalnego pilota, posiada dodatkowe wyjścia na wyłącznik krańcowy lub manualny.

SPRAWDZONA JAKOŚĆ

Domyślnie ustawioną funkcją modułu jest "tryb samoblokujący" czyli po wciśnięciu przycisku **^ (w górę)** lub **V (w dół)** przekaźnik będzie cały czas załączony, zwolnienie nastąpi dopiero po wciśnięciu przycisku **[_] (stop)**.

Możesz ustawić funkcję modułu w "tryb wciskania" czyli dopóki wciskasz przycisk **^ (w górę)** lub **V (w dół)** załączony jest przekaźnik pierwszy lub drugi odpowiadający np. za sterownie silnikiem w lewo lub w prawo.

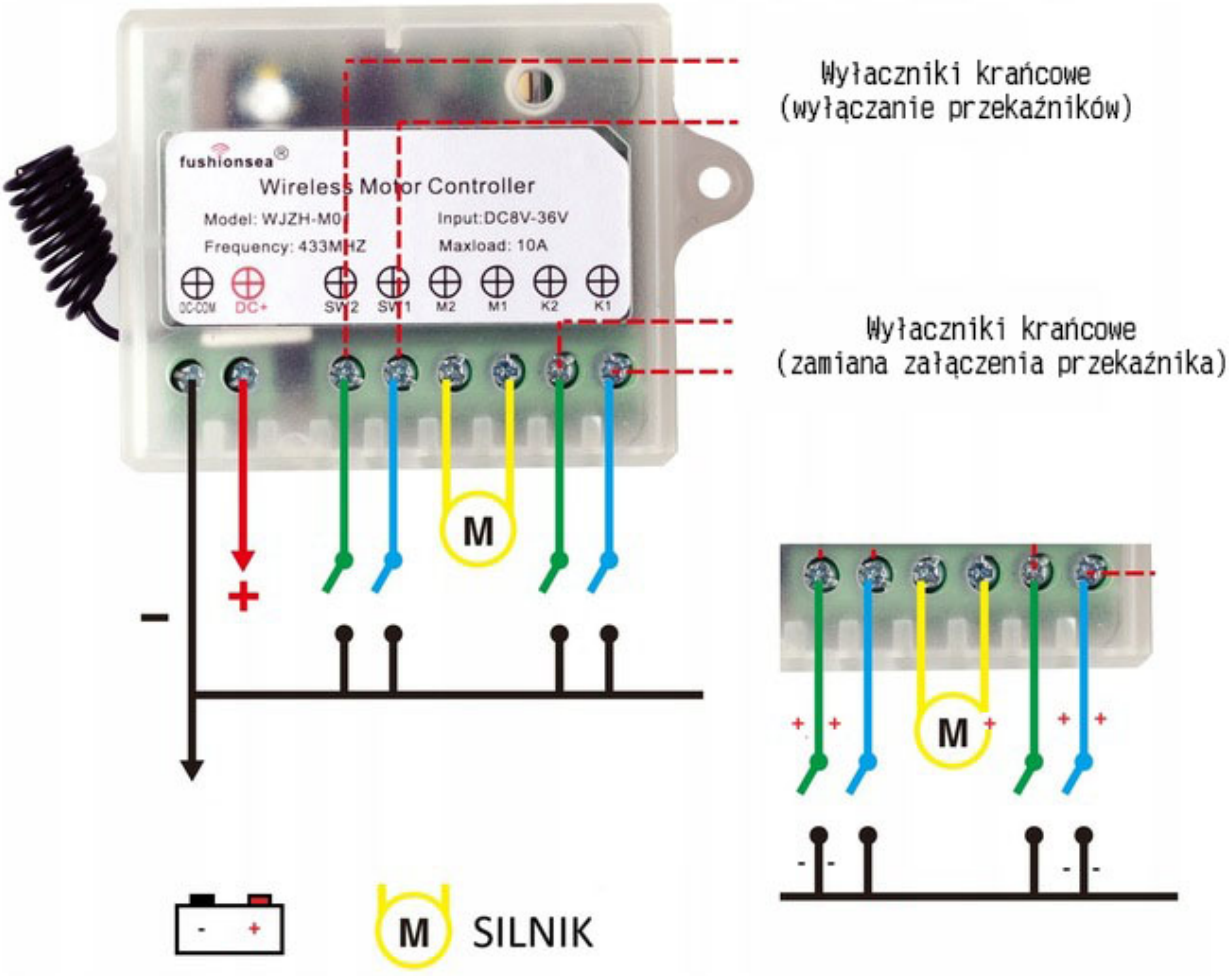
Wyjścia na 4 wyłączniki krańcowe: można zainstalować wyłącznik krańcowy który po załączeniu wyłącza przekaźniki lub robi odbicie- zmienia załączony przekaźnik.

➡Dane techniczne:

- Zakres napięcia zasilania: od 8V do 36V DC
- Prąd w stanie spoczynku (podtrzymanie): >8mA
- Częstotliwość robocza: 433mhz
- Temperatura pracy-40 stopni + 80 stopni
- Czułość odbiornika: większa niż -105dBm
- Wymiary: ~68x44x25mm
- Bateria pilota: CR2032 (3V bateria guzikowa)
- Prąd na stykach stycznika mniej niż: 5A; prąd chwilowy max: 5A
- Wymagany rodzaj źródła zasilania: zasilacz prądu stałego (nie impulsowy), lub bateria

➡ Zestaw zawiera:

- 1szt. **Moduł odbiornika z przekaźnikiem**
- 2szt. **Piloty zdalnego sterowania** (z baterią- gratis)
- 1szt. **Mini wkrętak krzyżowy**



Możliwe tryby pracy przekaźnika:

1. **Tryb samoblokujący**: wciśnij raz przycisk na pilocie a przekaźnik się włączy i zostanie w tej pozycji, następnie na pilocie wciśnij przycisk z kwadratem, aby rozłączyć przekaźnik **[STOP]**;
2. **Tryb wciskania**: wciśnij przycisk góra lub dół na pilocie a przekaźnik będzie włączony tak długo jak wciskasz guzik, następnie zwolnij przycisk na pilocie, aby rozłączyć przekaźnik;

➡Programowanie (gdy wykonujesz te czynności trzymaj pilot możliwie blisko modułu):

- **1. Tryb samoblokujący:** Po wciśnięciu przycisku pilota przekaźnik się załącza. Po ponownym wciśnięciu przycisku pilota przekaźnik powraca do pozycji wyjściowej.

1a. Przycisnąć dwa razy przycisk nauki na module i zwolnić. Nacisnąć przycisk **PILOTA ^** (W GÓRĘ ok 1s) -dioda mignie (3x raz) sygnalizując udane zaprogramowanie, następnie nacisnąć przycisk **PILOTA [_]** (STOP ok 1s) -dioda mignie (3x raz) sygnalizując udane zaprogramowanie, oraz nacisnąć przycisk **PILOTA v** (W DÓŁ ok 1s) -dioda mignie (3x raz) sygnalizując udane zaprogramowanie.

-W ten sposób uzyskujemy sterowanie w trybie samoblokującym z jednego pilota przekaźnikami modułu przy użyciu przycisków na pilocie **^(góra)** i **v(dół)** oraz funkcję zatrzymującą na przycisku pilota **[_] (stop).**

1b. Można zaprogramować załączanie trybu samoblokującego na przyciskach jednego pilota a rozłączanie na drugim pilocie.

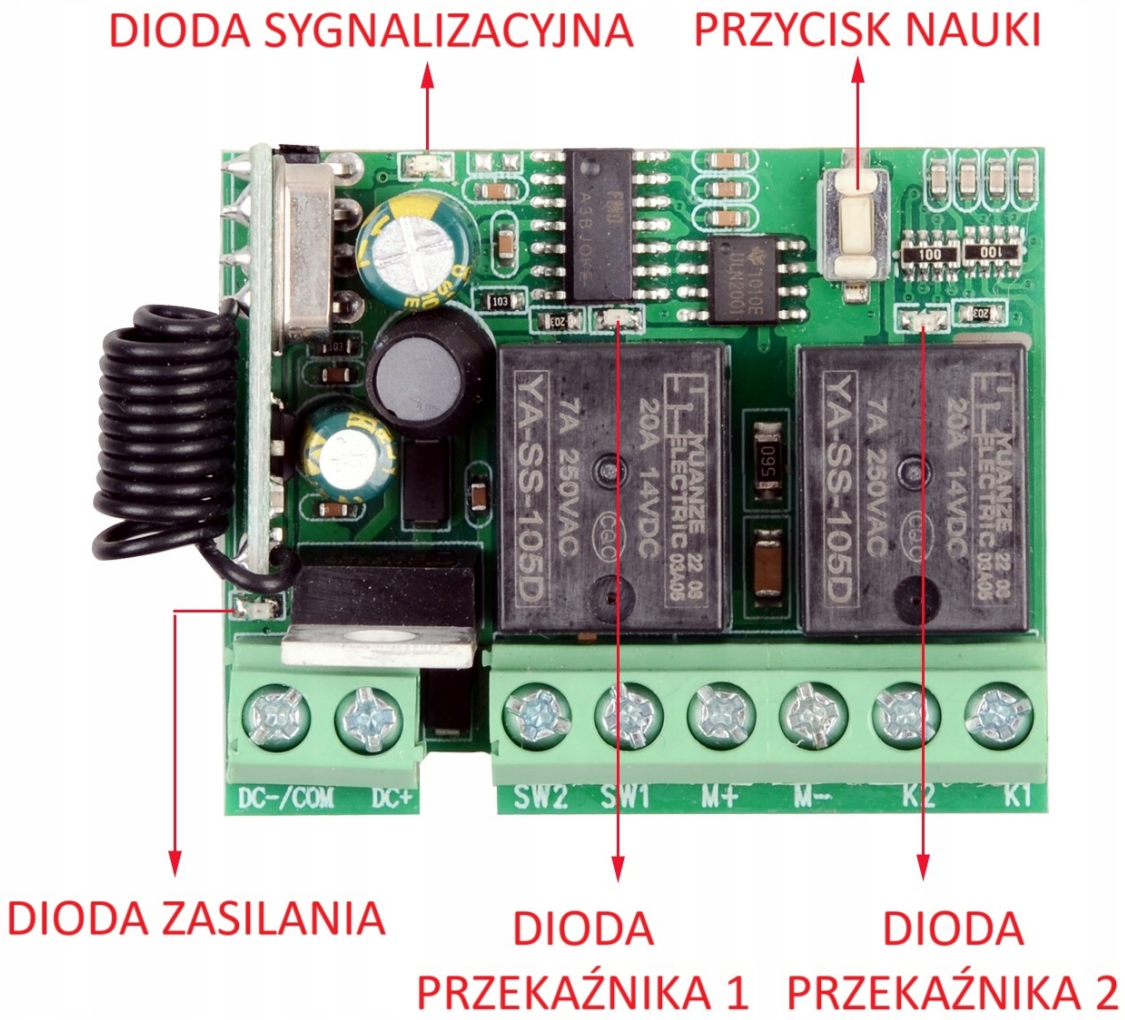
1c. Można też zaprogramować inne mieszane kombinacje zgodnie z powyższymi schematami.

- **2. Tryb wciskania:** Przekaźnik jest załączony tylko podczas wciskania przycisku pilota. Po zwolnieniu przycisku przekaźnik powraca do pozycji wyjściowej.

Przycisnąć raz przycisk nauki na module i zwolnić. Nacisnąć przycisk **PILOTA ^** (W GÓRĘ ok 1s) dioda mignie (3x raz) sygnalizując udane zaprogramowanie, a następnie nacisnąć przycisk **PILOTA v** (W DÓŁ ok 1s) -dioda mignie (3x raz) sygnalizując udane zaprogramowanie.

- **3. Kasowanie pamięci odbiornika:**

Po trzykrotnym szybkim naciśnięciu przycisku parowania kodów na płycie modułu, nastąpi automatyczne wyczyszczenie wszystkich wyuczonych pilotów, dioda mignie 5 razy. Po wyczyszczeniu nie można już używać wcześniej wyuczonych pilotów, trzeba je sparować na nowo.



Uwaga. Piloty mogą być niesparowane z odbiornikami, należy wówczas zacząć od sparowania pilotów.